

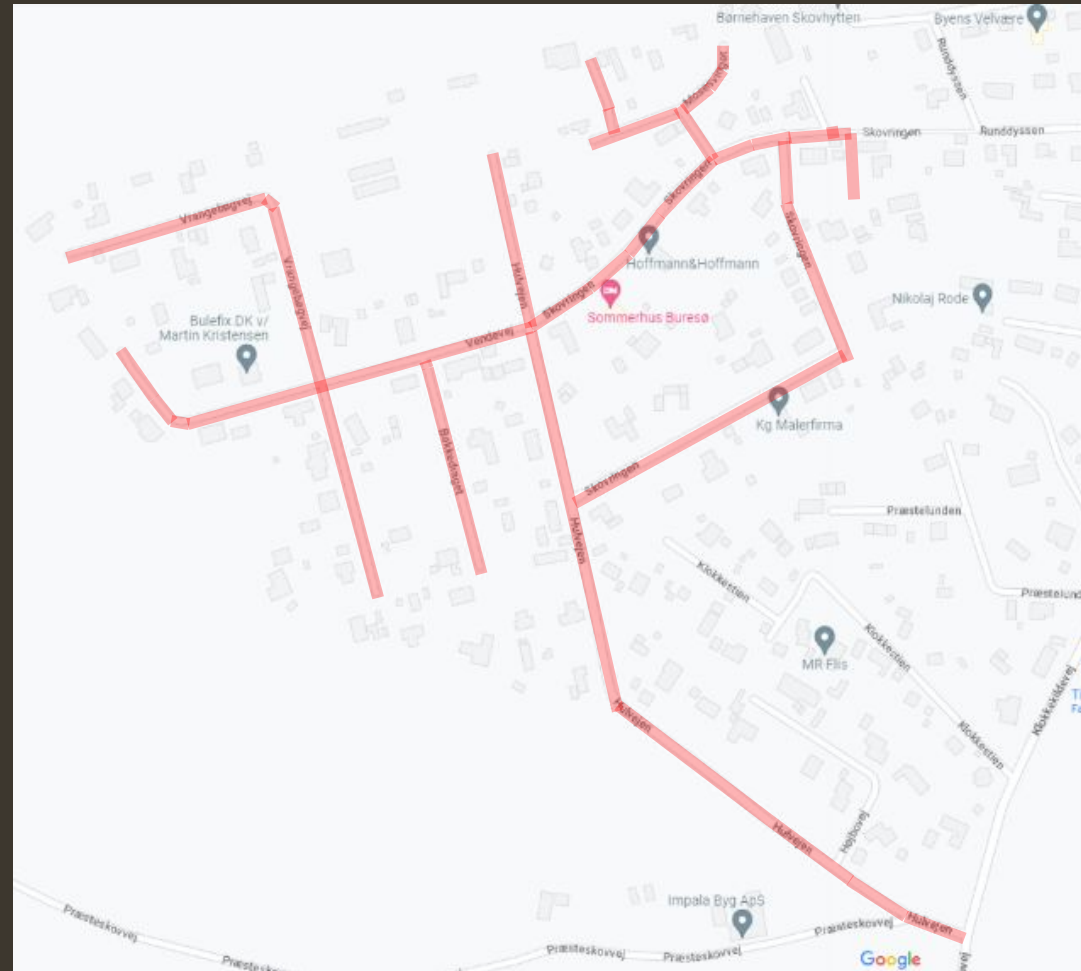
Forslag – asfalt – nyt slidlag og reparation i Skovringsområdet

Jaap Berendsen - 16-04-2023



Området

- HULVEJEN
- SKOVRINGEN
- MOSESvinget
- VENDEVEJ
- BAKKEDRAGET
- VRANGEBØGVEJ



INVENTORY VEJENE

- Status fra 05-03-2023

VEJLAUGET SKOVRINGEN

HULVEJEN
SKOVRINGEN
MOSESVINGET
VENDEVEJ
BAKKEDRAGET
VRANGEBØGVEJ

FORSLAG – ASFALT – NYT SLIDLAG OG REPARATION I SKOVRINGSOMRÅDET

Int. Rev.	Issue date	Revision description
0.1	27-02-2023	First draft
0.2	05-03-2023	Adding pictures & change after checking of Lane
0.3	04-04-2023	Finalising document

Issued	Checked	Approved
Jaap Berendsen	Lena Holst	Geddeker Valskov Skovgaard

INVENTORY VEJENE



Dårlige steder



Stående vand



Kloak

Dårlige steder




Dårlige steder



Gammel reparation smuldrer og mister forbindelsen til andet asfaltlag hvilket skaber langsgående riller.



No	Beskrivelse	Billeder
D19	Lille dårligt sted hvor asfalt smuldrer.	

D1

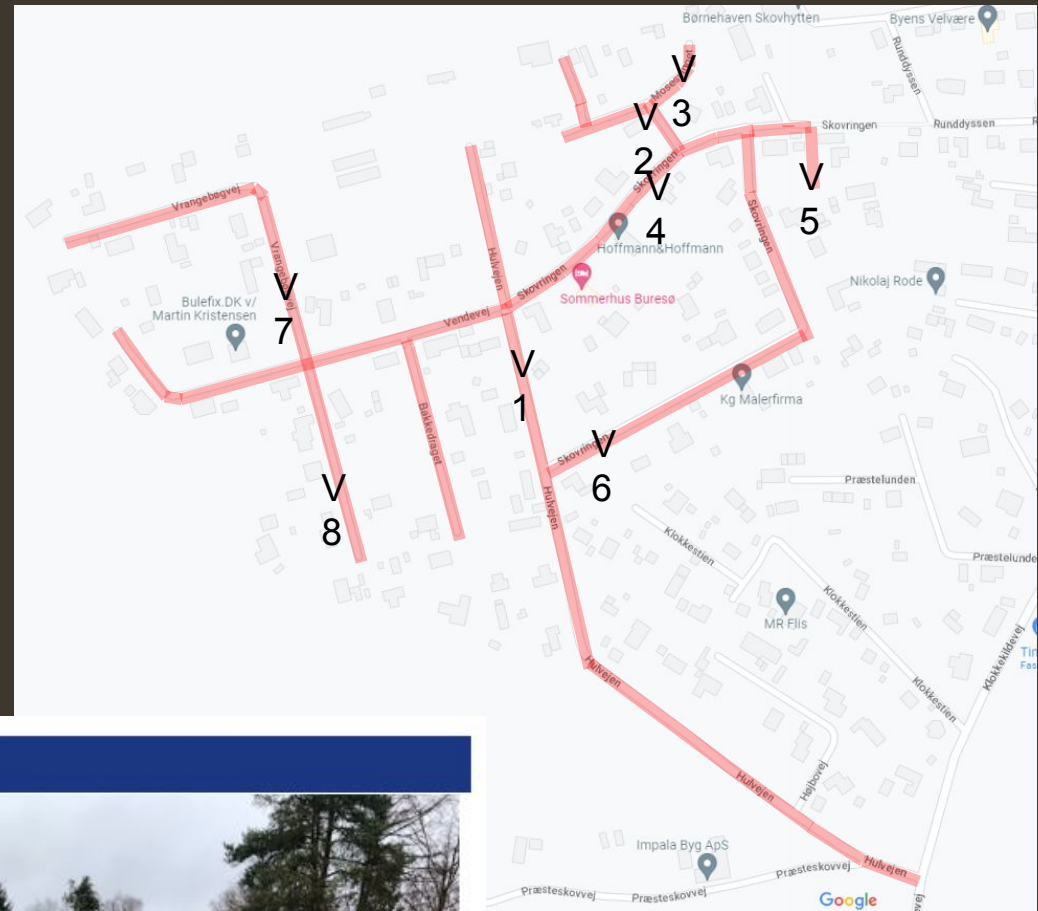
D19

Stående vand

En stor mængde vand samler sig på det dybeste sted. Vandet løber af fra begge sider af vejen og en del af indkørslen.



V6



No	Beskrivelse	Billeder
V1	En stor mængde vand samler sig i midten af vejen.	

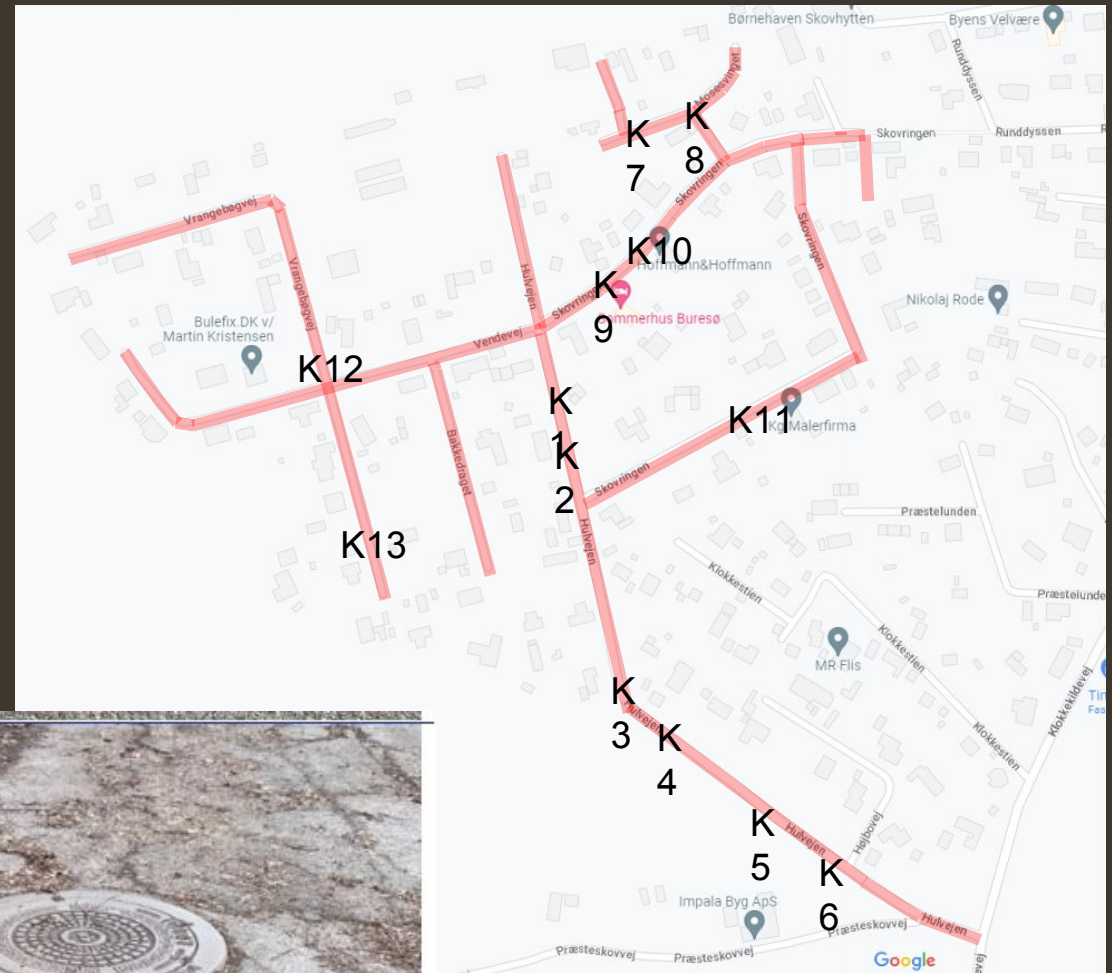
Kloak

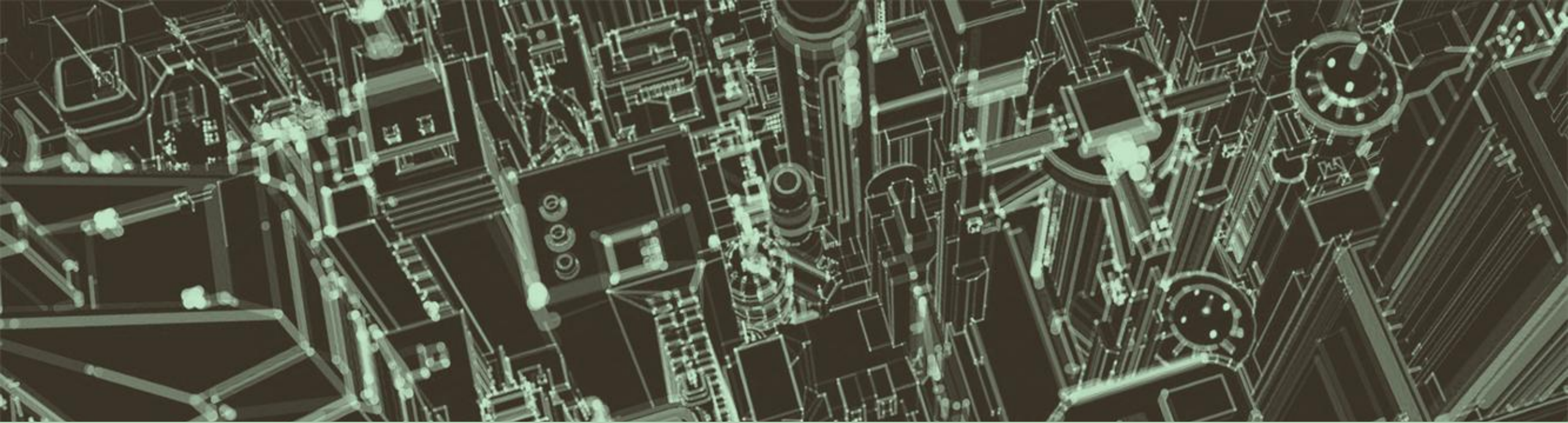


Kloak

K12	Det ser ud til, at en husforbindelse til hovedlinjen skaber denne synkning af asfalten.	
-----	---	--

K13	<u>Asfalt omkring mandehullet synker.</u>	
-----	---	--





Forslag



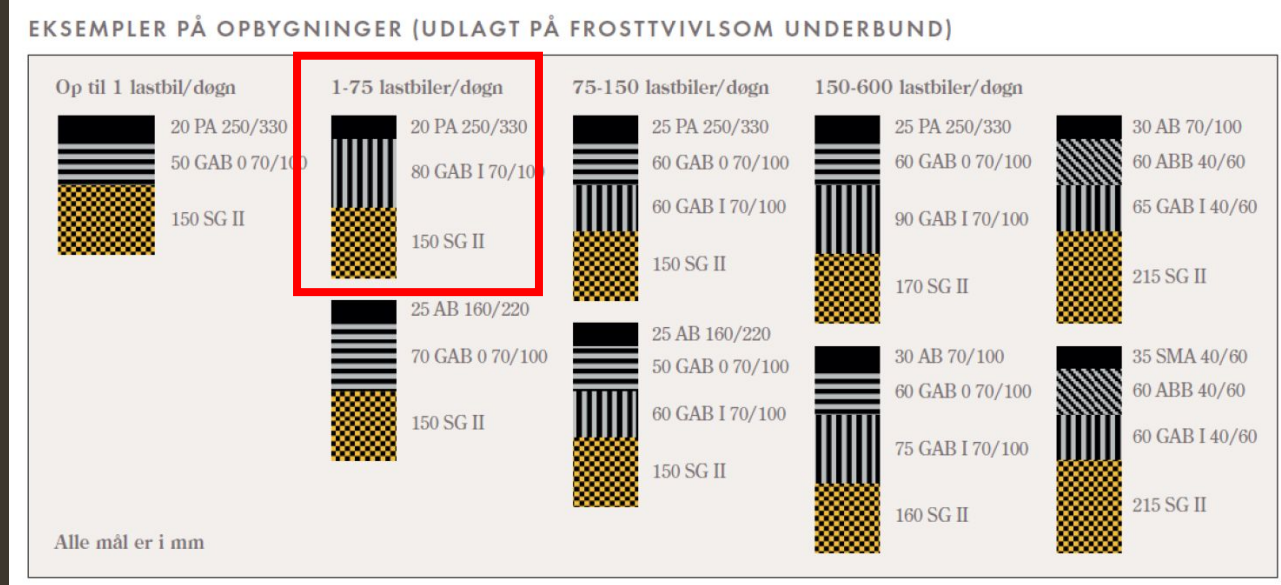
DESIGN FORSLAG VEJ

Vejen skal konstrueres til at håndtere:

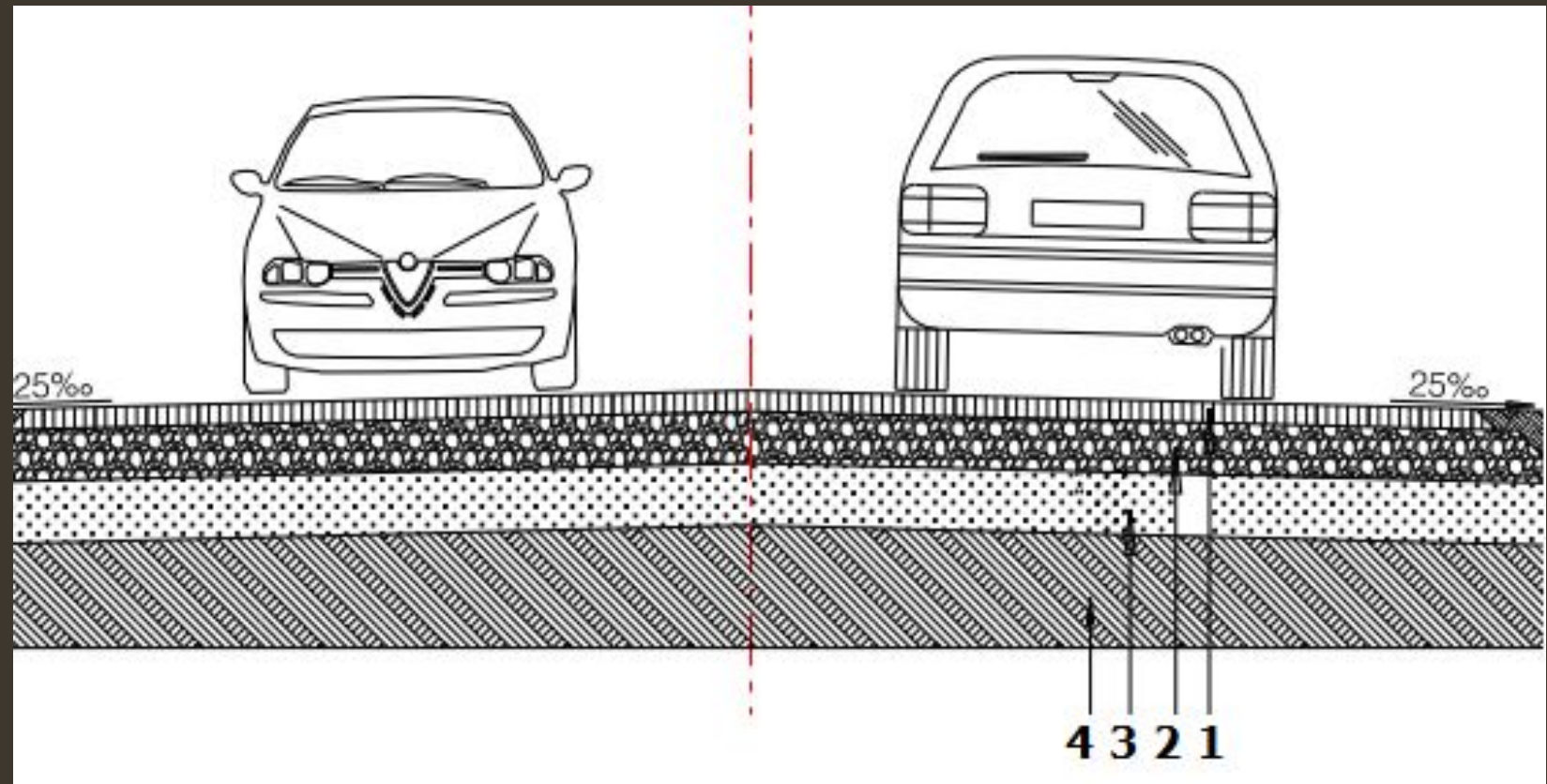
- Designhastighed: 40 km/t
- Normale lastbiler tilladt I Danmark
- Trafikintensitet:
 - 20 personbiler/time på spidsbelastning
 - 4 personbiler/time i dagligt gennemsnit
 - 2 lastbiler/time på spidsbelastning
 - 0.5 lastbil/time i dagligt gennemsnit

VEJLEDNING I VALG AF ASFALTBÆRE- OG BINDELAG

			GAB II	GAB I	GAB 0		ABB		
Teoretisk vægtinterval pr. 10 mm færdig belægning			22 - 25	22 - 25	23 - 26		22 - 26		kg/m ²
Maksimal kornstørrelse, mm			31,5	22,4	< 11,2	16	11,2	16	
Æ ₁₀ pr. spor	ÅDT	Bitumen			Type 11	Type 16	Type 11	Type 16	
>500	>10.000	Modificeret					100 - 160	130 - 200	
>500	>10.000	40/60	180 - 400						
200-500	4.000-10.000	Modificeret						130 - 200	
200-500	4.000-10.000	40/60	180 - 400	135 - 250			100 - 160	130 - 200	
50-200	2.000-4.000	40/60	180 - 400	135 - 250	100 - 140	115 - 160			
50-200	2.000-4.000	70/100		115 - 225	90 - 130	110 - 150			kg/m ²
<50	<2.000	70/100		115 - 225	90 - 130	110 - 150			
P-plads, personbiler		40/60	180 - 400	135 - 250	100 - 140				
P-plads, personbiler		70/100		115 - 225	90 - 130				
P-plads, lastbiler		Modificeret					100 - 160	130 - 200	
P-plads, lastbiler		40/60	180 - 400	135 - 250			100 - 160	130 - 200	

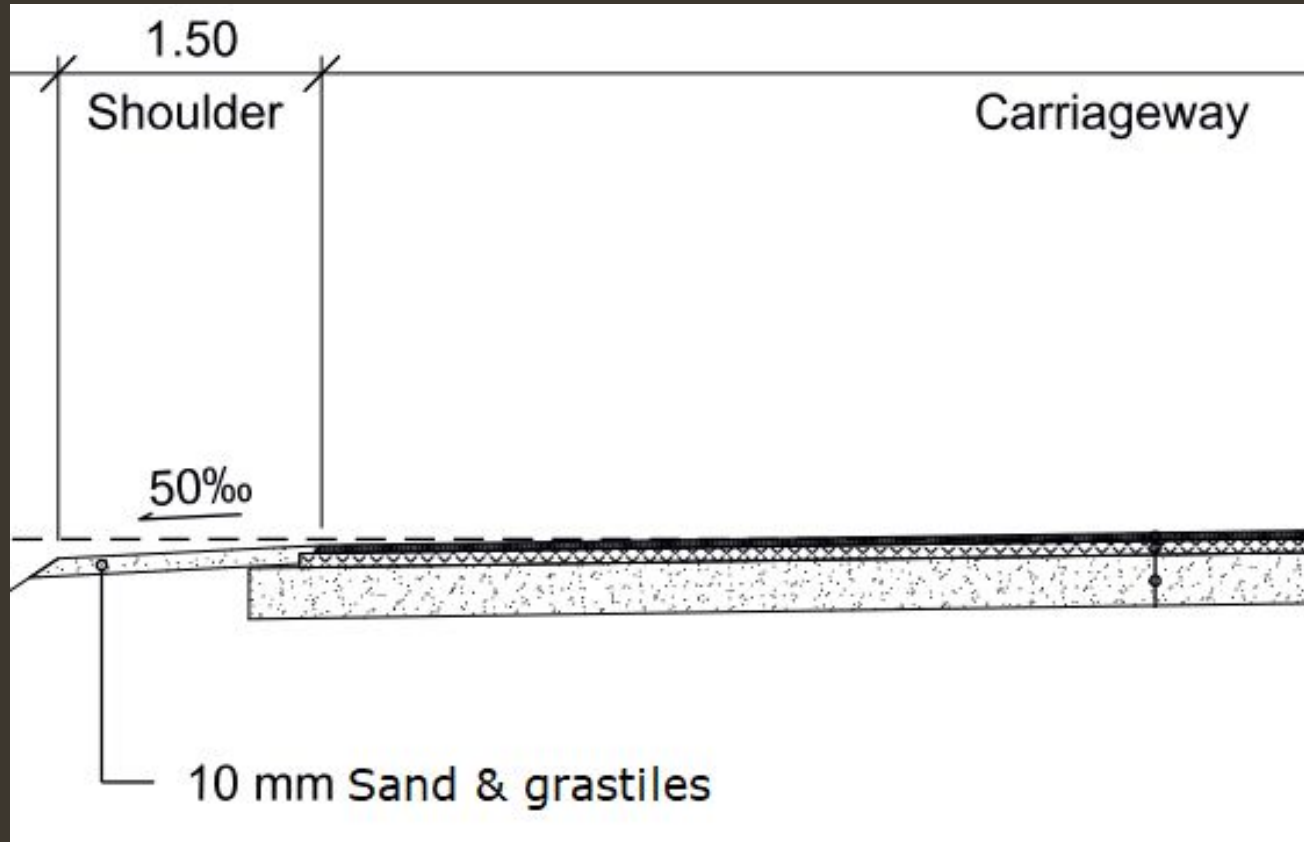


Tværsnit vej



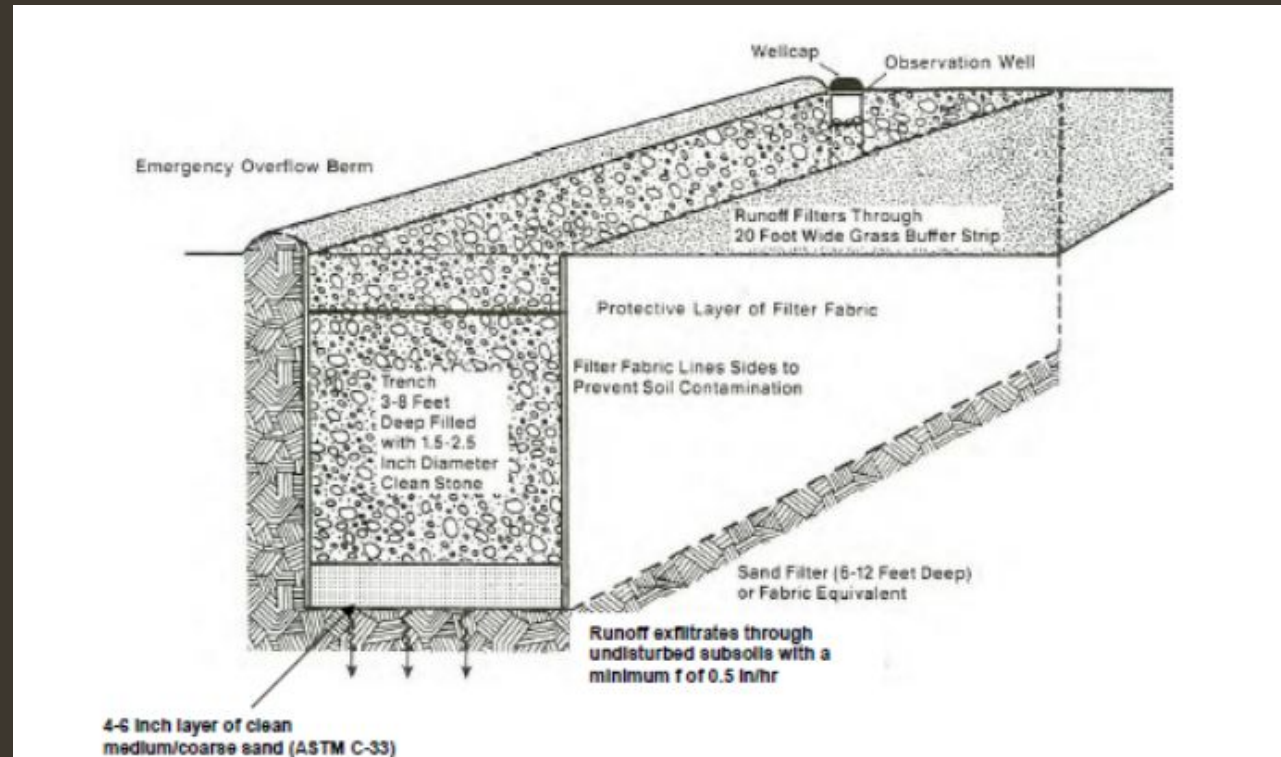
Layer	Material	Thickness [mm]
1. Slidlag	AB	20
2. Ubundet base lag 1	GAB 0 (Type 11, 90/130)	80
3. Ubundet base lag 2	eksisterende lag	Ukendt
4. Original Jorden	-	-

DESIGN FORSLAG RABAT



GRÆSARMERING ECOBLOKKE
Stabil og solid forstærkning af underlaget til veje, indkørsler, parkeringsarealer m.m. Kan fyldes med sand, skærver eller jord med efterfølgende såning af græsfrø. Kan bære op til 12 tons pr. m². Produceret af 100% genanvendt PP-PE plast. Pr. pk.: 0,93 m². 395 x 590 x 38 mm.
4-pk.

DESIGN FORSLAG STÅENDE VAND



PRIORITERING

No	Activity	Who is responsible
1	Installation fiber	3 rd Party (Wizer)
2	Kamerainspektion af kloak	3 rd Party (Novafos)
3	Mulig reparation kloak, afhænger af resultatet af undersøgelsen fra trin 1.	3 rd Party (Novafos)
4	Vandansamlinger - udfordringer	Vejlauget Skovringen
5	Ny asfalt på Mosesvinget, Skovringen D14	Vejlauget Skovringen
6	Ny asfalt på Hulvejen	Vejlauget Skovringen
7	Reparation: mindre asfalskade på Bakkedraget, Skovringen, Vendevej & Vrangebøgvej	Vejlauget Skovringen
8	Ny asfalt på Vendevej D17, Vrangebøgvej D20 & D21, Skovringen D16	Vejlauget Skovringen

Spørgsmål?